

## SANCTION FEES / COUT DES SANCTIONS

**INBOARD - OUTBOARD - OUTBOARD PERFORMANCE CRAFT - JET AND DRAG** Closed Course, River, Marathon, Time Trials and Kilo Events:

<b>INBOARD</b>	-	<b>400\$ Cdn.</b>
<b>JET RIVER</b>		<b>500\$ Cdn</b>
<b>OUTBOARD</b>	-	<b>300\$ Cdn.</b>

The above fees are for an Event regardless of duration or number of Divisions.

All sanction applications should be received by the CBF National Office, **60** days prior to the event. This is a **MUST** for joint-sanction events. Less Penalties will be apply.

**UNLIMITED -OFFSHORE 1,500\$ (if demonstration \$500.) World: UIM fee (French francs) plus CBF fee as per agreement.**

**CLASSES ADDED:** After the printing of the Race circular an additional cost of **50\$** .

**CANCELLATIONS:**

- \* Before the printing of the race circular, **100\$ withheld** from the Sanction fee.
- \*\* 50% refund of sanction fee after race circular is printed, mailed and before the event.
- \*\*\* In order to be released from prize liability, cancellation notice must be sent 30 days in advance.

**LATE SANCTION FEES :**

<b>Received 45 days prior to event</b>	<b>No penalty</b>	<b>No More Chance ! Penalty will be applied!!!</b>
<b>Received 44 to 30 days prior to event</b>	<b>100\$ penalty</b>	
<b>Received 29 to 20 days prior to event</b>	<b>200\$ penalty</b>	
<b>Received under 20 days prior to event</b>	<b>300\$ penalty</b>	

**APPROVAL PROCEDURES:** When the sanction application is submitted, ALL DETAILS should be complete. PRIZES, CLASSES, SCHEDULE and OFFICIALS. For joint-sanctioned races, you must fill the APBA application and send it directly to the APBA with money order in U.S. Funds. Clubs requesting a joint-sanction must be members of both **APBA** and **CBF**.

North American Championship, National Championship the cost is : sanction fee plus **100\$ per class**. Max 300\$

World Championship: U.I.M. fee (Euro), sanction fee plus **CBF fee as per agreement**.

**TELEVISION :** Any national or independent production company producing an event must identify the **Canadian Boating Federation** as the sanctioning body in the opening and closing credits in a reasonable size.

---

**INBOARD - OUTBOARD - OUTBOARD PERFORMANCE CRAFT - JET – DRAG** Événements en Circuit fermé, Rivière, Marathon, des Essais Chronomètres et Kilo:

<b>INBOARD</b>	-	<b>400\$ Cdn.</b>
<b>JET RIVER</b>		<b>500\$ Cdn</b>
<b>OUTBOARD</b>	-	<b>300\$ Cdn.</b>

...  
L'application pour une sanction doit être reçue au Bureau National de la FNC, **60** jours avant l'événement. C'est obligatoire pour une sanction- jointe. Sinon les pénalités seront ajoutées

Ces coûts sont pour un événement sans égard à la durée ou au nombre de divisions,

**UNLIMITED OFFSHORE - 1,500\$ (si Démonstration \$500.) Championnat Mondial - coût de U.I.M. (F.F.) plus CBF fee as per agreement**

**AJOUT DE CLASSES:** Après l'imprimerie de la circulaire il y aura un coût additionnel de **50\$**.

**ANNULATION:**

- \* Avant l'imprimerie du circulaire **100\$** sera retenu du coût de la sanction.
- \*\* Remboursement de 50% du coût de la sanction si la circulaire est imprimée, mise à la poste et avant l'événement.
- \*\*\* Pour être exonéré de la responsabilité de la Bourse un avis doit être envoyé 30 jours avant.

**FRAIS DE SANCTION ADDITIONNELLE POUR LES RETARDS :** LES PENALITÉS SERONT APPLIQUEES AUCUNE EXCEPTION

<b>Si reçu 45 jours avant l'événement</b>	<b>aucune pénalité</b>
<b>Si reçu 44 à 30 jours avant l'événement</b>	<b>Une pénalité de 100\$</b>
<b>Si reçu 29 à 20 jours avant l'événement</b>	<b>Une pénalité de 200\$</b>
<b>Si reçu moins de 20 jours avant l'événement</b>	<b>Une pénalité de 300\$</b>

**PROCÉDURES D'APPROBATION:** Lorsque la sanction est soumise, tous les DÉTAILS doivent y être inscrits. BOURSES, CLASSES, CÉDULE et le nom des OFFICIELS. Pour une sanction-jointe vous devez remplir le formulaire d'application APBA et l'envoyer au Bureau APBA avec un chèque en fonds U.S. Les Clubs demandant une sanction-jointe doivent être membres **APBA** et **FNC**.

Pour le Championnat Nord Américain et Championnat National le coût de la sanction plus **100\$ par classe**. **Max 300\$**

Pour un Championnat Mondial: Il faut payer le coût d'U.I.M. (Euro), le coût de la sanction plus un montant additionnel à discuter pour les frais CBF.

**TELEVISION: N'importe** lequel compagnie de production national ou indépendant qui assure la production d'un événement, devez identifier la Fédération Nautique du Canada comme étant la partie principal qui a sanctionner cet événement dans le générique, grandeur normal, du début et de la fin.